

 **DUNLOP**



ARROWMAX GT601

Neumático convencional para uso urbano

ARROWMAX GT601

Nuevo diseño para un manejo mas fácil en la ciudad.

- Surcos mas profundos para una mayor vida útil.
- Nueva mezcla de sílice en el compuesto para mejorar el rendimiento kilométrico y el agarre en superficie húmeda.
- Manejo mas suave y fácil debido a una mejor construcción y perfil del producto que se adapta a variadas condiciones.



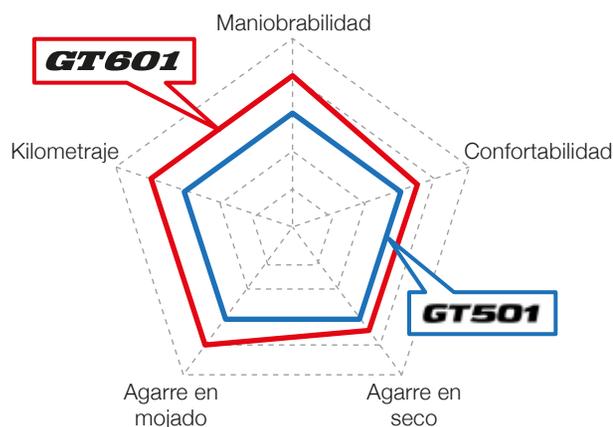
DELANTERO

TRASERO

MEDIDAS DISPONIBLES

	Tamaño	Ancho de banda		Dimensión (mm)	
		STD	Rango permitido	Diámetro	Ancho
Rango H Delantero	100/90-16M/C 54H	2.50	2.15-2.75	104	591
	100/80-17M/C 52H	2.50	2.15-2.75	100	592
	110/80-17M/C 57H	2.50	2.15-3.00	106	609
	110/70-17M/C 54H	3.00	2.75-3.50	108	587
	120/70-17M/C 58H	3.50	3.00-3.50	119	603
	90/90-18M/C 51H	2.15	1.85-2.50	92	620
	100/90-18M/C 56H	2.50	2.15-2.75	101	640
	100/80-18M/C 53H	2.50	2.15-2.75	101	617
Rango H Trasero	130/90-16M/C 67H	3.00	2.50-3.50	138	641
	120/80-17M/C 61H	2.75	2.50-3.00	124	624
	130/70-17M/C 62H	3.50	3.00-4.00	130	615
	140/70-17M/C 66H	4.00	3.50-4.50	144	627
	150/70-17M/C 69H	4.00	3.50-4.50	150	644
	110/90-18M/C 61H	2.50	2.15-3.00	113	654
	110/80-18M/C 58H	2.50	2.15-2.75	108	630
	120/80-18M/C 62H	2.75	2.50-3.00	121	646
Rango V Delantero	130/70-18M/C 63H	3.50	3.00-4.00	133	640
	140/70-18M/C 67H	4.00	3.50-4.50	143	654
	150/70-18M/C 70H	4.00	3.50-4.50	150	667
	120/80-16M/C 60V	2.75	2.50-3.00	119	603
	110/90-18M/C 61V	2.50	2.15-3.00	107	654
Rango V Trasero	100/90-19M/C 57V	2.50	2.15-2.75	99	663
	120/80-16M/C 60V	2.75	2.50-3.00	119	603
	110/90-18M/C 61V	2.50	2.15-3.00	107	654
	100/90-19M/C 57V	2.50	2.15-2.75	99	663

DESEMPEÑO



TECNOLOGÍA

NUEVO DISEÑO EN LA BANDA DE RODADO

Surcos más profundos para un mayor kilometraje

El nuevo diseño permite un fácil manejo y un mejor desplazamiento angular al virar tanto en ciudad como en carretera.



Neumático delantero



Neumático trasero

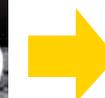
Reducción de la rigidez para una conducción mas suave.

Distribución constante de la rigidez para una mejor transición.

EFFECTO FLEXIBLE PRODUCE MAYOR ADHERENCIA AL TERRENO



Compuesto antiguo



Compuesto nuevo